



MX-A 500 INDIVIDUELL KONFIGURIERBARER ELEKTRIKANTRIEB

INSTALLATION UND PROGRAMMIERUNG



[WWW.ACOMAX.DE/
VIDEOS#ANTRIEBE](http://WWW.ACOMAX.DE/VIDEOS#ANTRIEBE)

TECHNISCHE
DOKUMENTATION



KOMPATIBEL

Mit allen acomax
Zubehörprogrammen
inklusive KLICK
Schnellmontage-
system.

SUPERLEISE

Mit variabler
Geschwindigkeit
von 0-30
Umdrehungen.

VOLLAUTOMATISCHE INBETRIEBNAHME

Durch Lernfahrt mit
selbstständiger
Behangerkennung.

BEDIENUNG

Extrem einfache
und schnelle Inbetrieb-
nahme und intuitive
Bedienung.

STECKBARES KABEL

In verschiedenen wählbaren Längen.

STECKBARE PLATINE

Macht den Antrieb in Sekundenschnelle
zu der Variante, die er sein soll.

Das völlig neuartige Konzept des **BÜRSTENLOSEN GLEICHSTROMANTRIEBS** ermöglicht variable Geschwindigkeiten von 0 bis 30 Umdrehungen. Eine steckbare Motorplatine und individuelle Software lassen keine Wünsche bei der Installation, Inbetriebnahme und Bedienung offen. Schutzisoliert benötigt er keinen Schutzleiter und ist einfach und schnell installiert, für allerhöchsten Komfort.

AUTOMATISCHE DREHRICHTUNGSERKENNUNG

Verwenden Sie L1 (braun) am Schalter immer für die Aufrichtung. Denn nach der automatischen Lernfahrt wird L1 (braun) immer als Aufrichtung festgelegt, unabhängig davon, wie der Motor eingebaut und wie die Wickelrichtung des Behangs ist.

BEHANGERKENNUNG

Der Motor verfügt über eine integrierte Behangerkennung, d.h. das benötigte Drehmoment wird während der automatischen Lernfahrt ermittelt und anschließend von den 20 Nm Nenndrehmoment auf das tatsächlich erforderliche Drehmoment reduziert. Dadurch wird eine maximale Behangschonung gewährleistet.

INTELLIGENTE HINDERNISERKENNUNG

Neben der automatischen Drehrichtungs- und der Behangerkennung verfügt der Motor noch über eine „lernende Hinderniserkennung“. Verändert sich mit der Zeit der Behang beispielsweise durch Verschmutzung, Witterungsverhältnisse etc., passt sich der Motor den neuen Bedingungen automatisch an.

GESCHWINDIGKEIT

Der Motor kann in der Standard-Ausführung mit Geschwindigkeiten von 5 bis 30 Umdrehungen pro Minute fahren. Die Behangschonung steht dabei stets im Vordergrund, indem die Beschleunigung auf die Nenndrehzahl bzw. Verzögerung zum Stillstand nicht abrupt, sondern stetig erfolgt. Diese Funktion wird auch als Soft-Start und Soft-Stopp bezeichnet.

MX-A 500 // INBETRIEBNAHME ÜBERSICHT

START
JEDE PROGRAMMIERUNG
BEGINNT HIER:

1. ÜBERSICHT

DIE P1-TASTE DIENT ZUR NAVIGATION DURCH DAS MENÜ

P1-TASTE drücken und halten führt mit jeder Umdrehung in den nächsten Block nach unten.

P1-TASTE kurz loslassen führt in die Untermenüs der 2. Spalte.

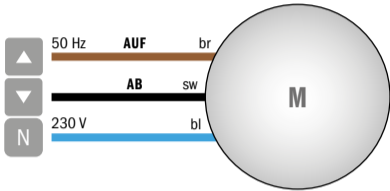
P1-TASTE loslassen und Richtungstaste drücken und ggf. halten wählt die Funktion aus.

DIE PROGRAMMIERUNG BEGINNT IMMER MIT DER 1. POSITION (START).

SCHALTBILD MX-A 500

ACHTUNG

Die braune Ader muss zwingend an der „AUF“-Richtung des Schalters angeschlossen sein, da dies für die reibungslose Funktion des Antriebs erforderlich ist.



PLUG-AND-PLAY-MODUS

ACHTUNG

Voraussetzung für den Plug-and-Play-Modus sind feste Wellenverbinder, sowie Anschläge am Rollladen. Vergewissern Sie sich, dass weder der Rollladenpanzer noch die Wellenverbinder Beschädigungen aufweisen.

ANTRIEB
FARBGLEICH AN
PROGRAMMIER-
KABEL AN-
SCHLIESSEN

PLUG-AND-PLAY



PLUG-AND-PLAY MODUS WIRD GESTARTET

Der Antrieb fährt erst in die obere, anschließend in die untere und dann wieder in die obere Endlage.

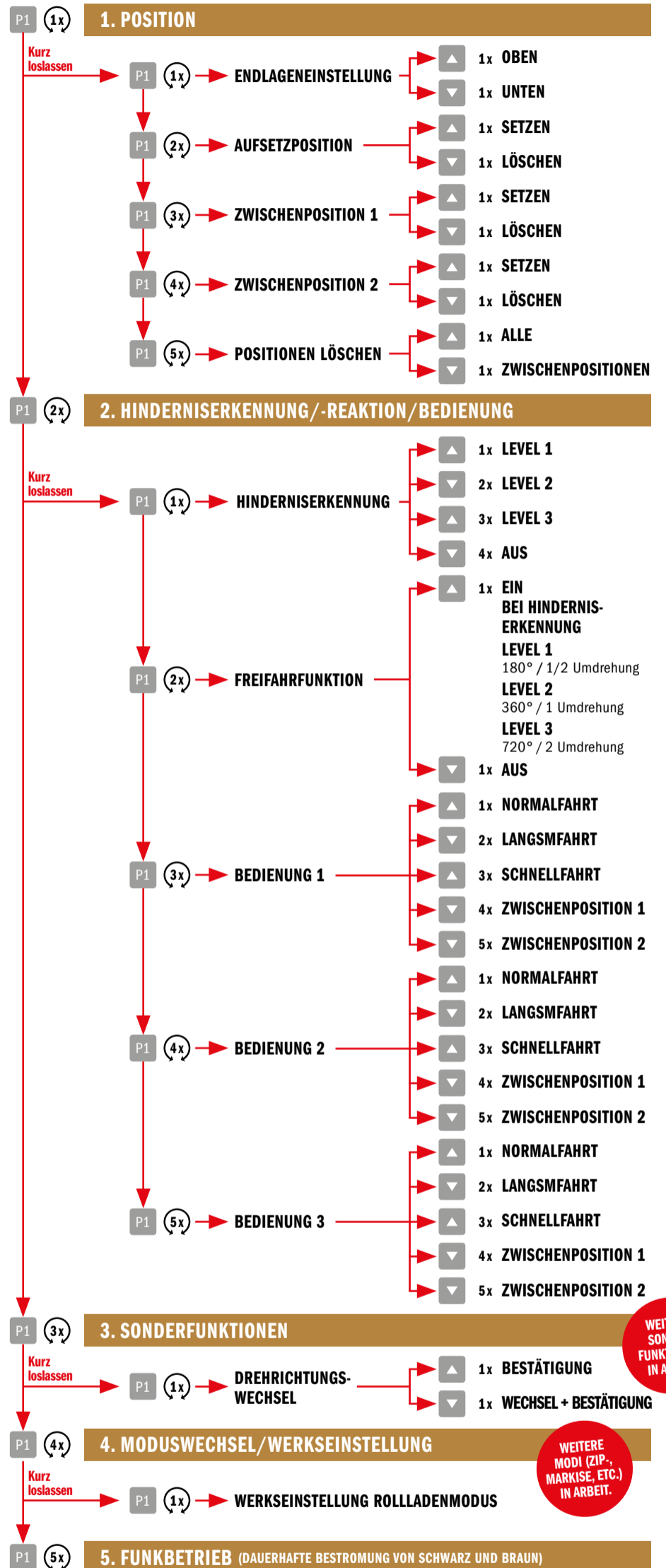
DAMIT IST DIE ENDLAGENEINSTELLUNG ABGESCHLOSSEN

Um die Hinderniserkennung zu aktivieren muss der Antrieb den Behang einmal ganz nach oben und einmal ganz nach unten fahren.

2. BEDIENUNG

Die Anwahl der Bedienebenen 1-3 erfolgt durch das schnelle drücken der **AUF-**, **STOPP-** und **AB-TASTE** im Wechsel wie unten angegeben.

BEDIENEbene 1		
AUF-RICHTUNG	▲	AUF
AB-RICHTUNG	▼	AB
BEDIENEbene 2		
AUF-RICHTUNG	▲ - □ - ▲	AUF - STOPP - AUF
AB-RICHTUNG	▼ - □ - ▼	AB - STOPP - AB
BEDIENEbene 3		
AUF-RICHTUNG	▲ - □ - ▲ - □ - ▲	AUF - STOPP - AUF - STOPP - AUF
AB-RICHTUNG	▼ - □ - ▼ - □ - ▼	AB - STOPP - AB - STOPP - AB



BEI DAUERHAFTER BESTROMUNG DER SCHWARZEN UND BRAUNEN ADER GEHT DER ANTRIEB VON FUNKBEDIENUNG AUS. DAFÜR IST EINE FUNKPLATINE ERFORDERLICH.

3. PLUG-AND-PLAY-MODUS

ACHTUNG

Voraussetzung für den Plug-and-Play-Modus sind feste Wellenverbinder, sowie Anschläge am Rollladen. Vergewissern Sie sich, dass weder der Rollladenpanzer noch die Wellenverbinder Beschädigungen aufweisen.

PLUG-AND-PLAY-MODUS STARTEN

AKTION	ANMERKUNG
1	Antrieb FARBGLEICH am Programmierkabel anschließen.
2	Mit AUF-TASTE Antrieb fahren lassen. Rollladen fährt in die erste Endposition.
3	Rollladen fährt in die zweite Endposition.
4	Wenn der Rollladen an der oberen Endposition stoppt, ist der Plug-and-Play-Vorgang abgeschlossen.
5	EINSTELLUNG DER OBEREN UND UNTEREN ENDLAGE, DER DREHRICHTUNG UND DER BEHANGERKENNUNG ABGESCHLOSSEN.

HINWEIS

Rollladen stoppt in der mittleren Position. Drehrichtung konnte auf Grund zu geringer Last nicht ermittelt werden. Schalten Sie die Stromzufuhr ab. Fahren Sie den Rollladen mit der **AUF-TASTE**. Ist die Drehrichtung korrekt, fahren Sie mit Punkt „DREHRICHTUNG MANUELL BESTÄTIGEN“ fort. Ist die Drehrichtung nicht korrekt, fahren Sie mit Punkt „DREHRICHTUNG MANUELL DREHEN UND BESTÄTIGEN“ fort.

4. DREHRICHTUNG

DREHRICHTUNG MANUELL DREHEN UND BESTÄTIGEN

HINWEIS

Bevor der Programmiervorgang gestartet wird, muss der Antrieb drei Sekunden Stromlos sein.

AKTION	ANMERKUNG
1	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb dreimal auf und ab dreht, dann loslassen.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	AB-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal auf und ab dreht.
4	DREHRICHTUNG DREHEN UND BESTÄTIGEN ABGESCHLOSSEN.

5. POSITIONEN

MANUELLE EINSTELLUNG DER OBEREN ENDPOSITION

ACHTUNG

Bevor die Endlagen manuell eingestellt werden, ist unbedingt die Drehrichtung zu kontrollieren. Der Antrieb sollte mit der **AUF-Taste** nach oben fahren. Falls dies nicht der Fall ist, folgen Sie den Anweisungen unter „DREHRICHTUNG MANUELL DREHEN UND BESTÄTIGEN“. Tauschen Sie nicht die Adern des Antriebs am Programmierkabel.

AKTION	ANMERKUNG
1	Mit AUF-TASTE Rollladen an obere Endposition fahren.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
4	AUF-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal kurz auf und ab dreht.
5	SETZEN DER OBEREN ENDPOSITION ABGESCHLOSSEN.

LÖSCHEN DER OBEREN ENDPOSITION

AKTION	ANMERKUNG
1	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	AUF-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal lang auf und ab dreht.
4	LÖSCHEN DER OBEREN ENDPOSITION ABGESCHLOSSEN.

EINSTELLEN DER UNTEREN ENDPOSITION

AKTION	ANMERKUNG
1	Mit AB-TASTE Rollladen an untere Endposition fahren.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
4	AB-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal kurz auf und ab dreht.
5	SETZEN DER UNTEREN ENDPOSITION ABGESCHLOSSEN.

LÖSCHEN DER UNTEREN ENDPOSITION

AKTION	ANMERKUNG
1	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	AB-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal lang auf und ab dreht.
4	LÖSCHEN DER UNTEREN ENDPOSITION ABGESCHLOSSEN.

EINSTELLEN DER AUFSETZPOSITION

HINWEIS

Die Aufsetzposition bezeichnet den Punkt, an dem der Rollladen auf dem Fenstersims oder einer ähnlichen Fläche aufliegt. Diese Position ist wichtig, damit der Motor den Bremsvorgang von der normalen Drehzahl auf 5 U/min einleiten kann, um ein geräuschloses Schließen des Rollladens zu gewährleisten.

AKTION	ANMERKUNG
1	Mit AUF- bzw. AB-TASTE Rollladen an gewünschte Position fahren.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb zweimal auf und ab dreht, dann loslassen.
4	AUF-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal kurz auf und ab dreht.
5	SETZEN DER AUFSETZPOSITION ABGESCHLOSSEN.

LÖSCHEN DER AUFSETZPOSITION

AKTION	ANMERKUNG
1	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb zweimal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	AB-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal lang auf und ab dreht.
4	LÖSCHEN DER AUFSETZPOSITION ABGESCHLOSSEN.

EINSTELLEN DER ZWISCHENPOSITION 1

AKTION	ANMERKUNG
1	Mit AUF- bzw. AB-TASTE Rollladen an gewünschte Position fahren.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb dreimal auf und ab dreht, dann loslassen.
4	AUF-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal kurz auf und ab dreht.
5	SETZEN DER ZWISCHENPOSITION ABGESCHLOSSEN.

LÖSCHEN DER ZWISCHENPOSITION 1

AKTION	ANMERKUNG
1	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb dreimal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	AB-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal lang auf und ab dreht.
4	LÖSCHEN DER ZWISCHENPOSITION 1 ABGESCHLOSSEN.

EINSTELLEN DER ZWISCHENPOSITION 2




AKTION	ANMERKUNG
1	Mit AUF- bzw. AB-TASTE Rollladen an gewünschte Position fahren.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb viermal auf und ab dreht, dann loslassen.
4	AUF-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal kurz auf und ab dreht.
5	SETZEN DER WENDEPOSITION/TUCHSPANNUNG ABGESCHLOSSEN.

LÖSCHEN DER ZWISCHENPOSITION 2

AKTION	ANMERKUNG
1	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
2	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb viermal auf und ab dreht, dann loslassen.
3	AB-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal lang auf und ab dreht.
4	LÖSCHEN DER WENDEPOSITION/TUCHSPANNUNG ABGESCHLOSSEN.

6. HINDERNISERKENNUNG /-REAKTION

HINDERNISERKENNUNG MODUSWECHSEL

AKTION	ANMERKUNG
1  (2x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb zweimal auf und ab dreht, dann loslassen.
2  (1x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb einmal auf und ab dreht, dann loslassen.
3 	AUF-TASTE gedrückt halten bis Antrieb _ auf und ab dreht.
4	EINMAL AUF UND AB DREHEN = MODUS 1 ZWEIMAL AUF UND AB DREHEN = MODUS 2 DREIMAL AUF UND AB DREHEN = MODUS 3 VIERMAL AUF UND AB DREHEN = MODUS 4 HINDERNISERKENNUNG DEAKTIVIERT

FREIFAHRFUNKTION AKTIVIEREN




AKTION	ANMERKUNG
1  (2x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb zweimal auf und ab dreht, dann loslassen.
2  (2x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb zweimal auf und ab dreht, dann loslassen.
3 	AUF-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal kurz auf und ab dreht.
4	FREIFAHRFUNKTION AKTIVIERT.

FREIFAHRFUNKTION DEAKTIVIEREN

AKTION	ANMERKUNG
1  (2x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb zweimal auf und ab dreht, dann loslassen.
2  (2x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb zweimal auf und ab dreht, dann loslassen.
3 	AB-TASTE gedrückt halten bis Antrieb einmal lang auf und ab dreht.
4	FREIFAHRFUNKTION DEAKTIVIERT.




AUSWAHL BEDIENMODUS 1

Sie können für den ersten Bedienmodus (Schalter Ein) in der Tabelle folgende Fahrmodi wählen.

AKTION	ANMERKUNG
1  (2x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb zweimal auf und ab dreht, dann loslassen.
2  (3x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb dreimal auf und ab dreht, dann loslassen.
3 	AUF-TASTE gedrückt halten bis Antrieb _ auf und ab dreht.
4	EINMAL AUF UND AB DREHEN = NORMALFAHRT ZWEIMAL AUF UND AB DREHEN = LANGSAMFAHRT DREIMAL AUF UND AB DREHEN = SCHNELLFAHRT VIERMAL AUF UND AB DREHEN = ZWISCHENPOSITION 1 FÜNFMAL AUF UND AB DREHEN = ZWISCHENPOSITION 2

AUSWAHL BEDIENMODUS 2

Sie können für den zweiten Bedienmodus (Schalter Ein-Aus-Ein) in der Tabelle folgende Fahrmodi wählen.

AKTION	ANMERKUNG
1  (2x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb zweimal auf und ab dreht, dann loslassen.
2  (4x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb viermal auf und ab dreht, dann loslassen.
3 	AUF-TASTE gedrückt halten bis Antrieb _ auf und ab dreht.
4	EINMAL AUF UND AB DREHEN = NORMALFAHRT ZWEIMAL AUF UND AB DREHEN = LANGSAMFAHRT DREIMAL AUF UND AB DREHEN = SCHNELLFAHRT VIERMAL AUF UND AB DREHEN = ZWISCHENPOSITION 1 FÜNFMAL AUF UND AB DREHEN = ZWISCHENPOSITION 2

AUSWAHL BEDIENMODUS 2

Sie können für den zweiten Bedienmodus (Schalter Ein-Aus-Ein) in der Tabelle folgende Fahrmodi wählen.

AKTION	ANMERKUNG
1  (2x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb zweimal auf und ab dreht, dann loslassen.
2  (4x)	P1-TASTE gedrückt halten, bis Antrieb viermal auf und ab dreht, dann loslassen.
3 	AUF-TASTE gedrückt halten bis Antrieb _ auf und ab dreht.
4	EINMAL AUF UND AB DREHEN = NORMALFAHRT ZWEIMAL AUF UND AB DREHEN = LANGSAMFAHRT DREIMAL AUF UND AB DREHEN = SCHNELLFAHRT VIERMAL AUF UND AB DREHEN = ZWISCHENPOSITION 1 FÜNFMAL AUF UND AB DREHEN = ZWISCHENPOSITION 2

ACHTUNG

Eine doppelte Belegung des Bedienmodus ist nicht möglich. Sollten auf zwei Bedienmodi der gleiche Fahrmodus gesetzt sein fährt der der Antrieb beim zweiten Bedienmodus nicht.

7. SONDERFUNKTIONEN

ZUSÄTZLICHE SONDERFUNKTIONEN IN ARBEIT

8. SONSTIGES

GARANTIE UND KUNDENDIENST

Die Garantie entspricht den gesetzlichen Bestimmungen. Der Ansprechpartner für eventuelle Garantieleistungen ist der Fachhändler. Der Garantieanspruch gilt nur für das Land, in dem das Produkt erworben wurde. Batterien sind von der Garantie ausgeschlossen. Wenn Sie Kundendienst, Ersatzteile oder Zubehör benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Änderung vorbehalten.

HINWEIS ZUR EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt acomax, dass dieses Produkt mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der in Europa geltenden europäischen Richtlinien übereinstimmt. Eine Konformitätserklärung ist auf der Website www.acomax.de/downloads verfügbar.